

Antrag vom 14.04.2008

Nr. 03/03-01



Bezirksbeirat Plieningen - Birkach

Eingang bei:

Datum:

Uhrzeit:

Antrag

CDU im Bezirksbeirat Plieningen

Antrag: Verkehrsstrukturelle und verkehrslenkende Maßnahmen in Plieningen-Birkach

Die CDU im Bezirksbeirat Plieningen fordert den Bezirksbeirat auf, zu beschließen, folgenden Antrag an die Verwaltung zu stellen:

Umsetzung nachstehender verkehrsstruktureller und verkehrslenkender Maßnahmen in den Stadtbezirken Plieningen und Birkach:

1. Umgehende Verlängerung der L1192neu über die B312 (Mittlere Filderstraße) hinweg bis zum ausgebauten Bereich der Neuhauser Straße, damit eine ortsumfahrende und durchgehende Verbindung von Echterdingen bis nach Esslingen entsteht.
2. Rückstufung der Echterdinger Straße in eine Kreisstraße.
3. Einrichtung eines innerörtlichen Tempolimits von 40 km/h auf der Echterdinger Straße.
4. Durchfahrtsverbot auf der Echterdinger Straße für LKW über 3,5 t.
5. Erhöhung der Sicherheit für die Nutzer des Kindergartens im Köpfert durch Ausbildung einer Gehwegnase in die Fahrgasse der Echterdinger Straße auf Höhe der Einmündung der Köpfertstraße, nachdem eine Fußgängerzählung ergeben hat, dass aufgrund der zu geringen Wechselfrequenz eine Querungshilfe mittels Fußgängerüberweg nicht möglich ist.
6. Ergänzung der Beschilderung aus Echterdingen kommend (Kreuzung L1192 neu/ Echterdinger Straße):
Wegweisung Richtung Ostfildern (insbesondere Frachtzentrum DHL)/Neuhausen/ Esslingen grundsätzlich über die L 1192 neu, also nicht durch Plieningen
7. Ergänzung der Beschilderung aus Neuhausen (Kreuzung Mittlere Filderstraße/ Neuhauser Straße):
Wegweisung Richtung Leinfelden-Echterdingen/Neue Messe grundsätzlich über die L 1192 neu, also nicht durch Plieningen
8. Optimierung der Ampelabfolgeregelung Kreuzungsbereich Bernhauser Straße / Mittlere Filderstraße und entlang der L1192neu (z.B. Grüne Welle bei Tempo 60).
9. Optimierung der Kfz-Aufstellung im Kreuzungsbereich Bernhauser Straße/ Mittlere Filderstraße (reine Linksabbiegespur Richtung Fernsehturm/Stadtmitte sowie kombinierte Geradeaus- und Rechtsabbiegespur Richtung Autobahn Fahrtrichtung Karlsruhe bzw. Filderstadt).

Die Eröffnung der L 1192 neu hat gezeigt, dass sich in Spitzenzeiten ein Rückstau von der Kreuzung an Mittlere Filderstraße bis zur Kreuzung Bernhäuser Straße bilden kann. Es besteht die Gefahr, dass in solchen Fällen die Fahrzeuge Richtung Fernsehturm / Stadtmitte breites an dieser Kreuzung in die Bernhäuser Straße abbiegen und durch Plieningen fahren.

10. Umgehender Beginn mit dem Ausbau des Einbahnstraßenrings im Bereich Turnierstraße, Schoellstraße und östliche Filderhauptstraße zur Verbesserung der Sicherheit der Fußgänger durch Verbreiterung der Gehwege. Gleichzeitig wird das Queren der Straßen (nur noch eine Fahrbahn) insbesondere für Kinder auch im Bereich der Stadtteilbücherei erleichtert. Die Schaffung weitere Stellplätze soll zudem das vorhandene halbseitige Parken auf Gehwegen beenden.
11. Ablehnung der von der Stadt Ostfildern geplanten Anbindung einer Westumfahrung Kernnats durch den Kurrenwald an die Mittlere Filderstraße in Höhe des Kreuzungsbereichs Riedenbeger Straße und Birkacher Straße.

Begründung:

Zur Entlastung, Optimierung und Verstetigung des Verkehrsflusses in den Stadtbezirken Plieningen und Birkach sind vorstehende Maßnahmen unerlässlich und zeitnah umzusetzen.

Datum: 10.04.2008

Für die CDU im Bezirksbeirat



Dr. Carl-Christian Vetter